

2015-12-10

Borås Stad

Samhällsbyggnadsnämnden

501 80 Borås

Samrådsyttrande över detaljplan för del av Sandared, Sandared 1:81 m.fl.

Detta yttrande lämnas gemensamt av Sandareds Intresseförening och Sandareds Vägförening.

Vi ställer oss positiva till att den aktuella marken används till bostadsbebyggelse mm. Läget är bra utifrån bostädernas läge i samhället. Uppförandet av dessa bostäder, anser vi dock måste vänta till dess att man löst problemen för biltrafiken till och från området söder om järnvägen i Sandared.

Järnvägsbommarna vid Strandvägen och Badvägen ligger regelmässigt nedfällda under mycket lång tid när tågen passerar och skall mötas inom stationsområdet. Ibland kan det vara uppemot 10 minuter, vilket vi påpekat för Trafikverket. Vid eventuella nödlägen, inte minst med räddningstjänsten och ambulans inblandade, finns idag inte någon alternativ bilväg över järnvägen för de som bor öster om Sandaredsån. Vi har för några år sedan i arbetet med planprogrammet för området söder om järnvägen påpekat denna allvarliga situation. En del av lösning är att koppla ihop Industrivägen med Strandvägen.

Innan bostäderna byggs i området måste trafiksituationen lösas. Två problem kommer att uppstå. Dels stora svårigheter att svänga ut på Boråsvägen från Strandvägen och Badvägen i rusningstrafik, vilket kräver annan utformning av dessa utfarter, dels problemet med järnvägsbommarna (se ovan). Här krävs en annan lösning, i form av en tunnel under järnvägen. Detta måste beaktas samtidigt som byggandet av bostäder pågår.

Vi anser att trafiksituationen måste ses över för hela området söder om järnvägen innan nya detaljplaner fastställs.

Sandareds Intresseförening

Sandareds Vägförening

Christoffer Ekberg

Göran Lundqvist

Ordförande

Ordförande

